

Категории транспортных средств в техническом регламенте (M1, M2, M3, N)



В 2018 году в России применяется технический регламент таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств. Этот нормативный документ содержит требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей. Соответствие данным требованиям проверяется в том числе и в ходе технического осмотра транспортного средства.

Технический регламент таможенного союза вступил в силу достаточно давно, однако далеко не каждому водителю приходилось с ним сталкиваться. Особенность регламента заключается в том, что в нём используются **специальные категории** транспортных средств, которые ранее в нормативных правовых документах не встречались.

В этой статье речь пойдет о категориях ТС в регламенте, а также о транспортных средствах, к которым эти категории относятся:

Таблица категорий в техническом регламенте.

- Мототранспортные средства:
 - Мопеды, мотовелосипеды, мокики.
 - Мотоциклы, мотороллеры, трициклы.
 - Квадрициклы.
- Пассажирские транспортные средства:
 - Автомобили легковые.
 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства.
- Грузовые автомобили.
- Прицепы.
- Таблица соответствия категорий.

Таблица категорий в техническом регламенте



Категория технического регламента	Расшифровка
L1-L2	<u>Мопеды, мотовелосипеды, мокики</u>
L3-L5	<u>Мотоциклы, мотороллеры, трициклы</u>
L6-L7	<u>Квадрициклы</u>
M1	<u>Автомобили легковые</u>
M2-M3	<u>Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства</u>
N1-N3	<u>Грузовые автомобили</u>
O1-O4	<u>Прицепы</u>

Мототранспортные средства

Мопеды, мотовелосипеды, мокики

Категория **L1** - Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или
- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория **L2** - Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или
- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Со скутерами дело обстоит достаточно просто:

- Если скутер имеет 2 колеса, то он относится к категории L1.
- Если скутер имеет 3 колеса, то он относится к категории L2.

Таким образом, категориям L1-L2 соответствуют механические транспортные средства, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории M.

Мотоциклы, мотороллеры, трициклы

Категория **L3** - Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает

50 см³ (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория **L4** - Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория **L5** - Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категории L3-L5 относятся к транспортным средствам, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории А:

- L3 - двухколесные мотоциклы;
- L4 - ассиметричные трехколесные мотоциклы (например, мотоцикл с коляской);
- L5 - симметричные трехколесные мотоциклы (например, мотоцикл с кузовом по центру).

Квадрициклы

Категория **L6** - Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или
- в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория **L7** - Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L6, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных

для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

Категории L6-L7 относятся к транспортным средствам, для управления которыми требуется водительское удостоверение подкатегории B1.

Деление между категориями L6 и L7 осуществляется исключительно на основе мощности двигателя квадрицикла. Более мощные квадрициклы относятся к категории L7.

Пассажирские транспортные средства

Автомобили легковые

Категория **M1** - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили.

Рассмотрим категорию M1, которая относится к легковым транспортным средствам. Именно эта категория заинтересует большую часть автовладельцев, так как именно категории M1 соответствует [категория В обычного водительского удостоверения](#).

Так что если Вы ищите в техническом регламенте требования, относящиеся к легковому автомобилю, то Вам следует обращать внимание исключительно на пункты, относящиеся к категории M1.

Обратите внимание, что к категории M1 не относятся грузовые транспортные средства категории B. Речь о них пойдет ниже.

Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства

Категория **M2** - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория **M3** - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Пассажирские автобусы и троллейбусы в зависимости от их веса относятся к категориям М2 и М3. Таким образом, категории М2 и М3 соответствуют категории D обычного водительского удостоверения.

Кроме того, если автобус имеет от 1 до 8 пассажирских мест, то транспортное средство относится к категории В.

Грузовые автомобили

Категория **Н1** - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

Категория **Н2** - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория **Н3** - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

Грузовые автомобили относятся к категории N технического регламента, внутри которой они также как и автобусы делятся на подкатегории по весу.

Грузовым автомобилям категории В соответствует категория N1 технического регламента, грузовым автомобилям категории С - категории N2 и N3.

Прицепы

Категория **О1** - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.

Категория **О2** - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

Категория **О3** - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория **О4** - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

Категория О включает в себя все прицепы и полуприцепы, которые также подразделяются в зависимости от их допустимой максимальной массы.

Прицепами категории О1 можно управлять при отсутствии категории Е в водительском удостоверении.

Категориям О2, О3, О4 соответствует любая из категорий Е к В, Е к С, Е к D водительского удостоверения.

Таблица соответствия категорий

Для того, чтобы Вам было проще ориентироваться в многообразии категорий технического регламента, я составил специальную таблицу, содержащую соответствующие категории [ПДД](#) и технического регламента.

Категория ВУ	Категория технического регламента
А, А1	L3-L5
В (легковые)	M1
В (грузовые)	N1
В (автобусы с числом мест до 9)	M1
В1	L6-L7
С	N2-N3
Д	M2-M3
Е	O2-O4
М	L1-L2

Используя таблицу Вы сможете без труда определить категорию любого транспортного средства. Ну а если с этим возникают какие-то проблемы, то еще раз обратитесь к тексту этой статьи.

В завершение напомним, что в процессе технического осмотра проверяется соответствие автомобиля требованиям приложения № 8 "[Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации](#)".

Удачи на дорогах!